

# Le Ferrovie dello Stato meglio conosciute come TRENITALIA aboliscono le tratte ferroviarie e chiudono le stazioni in Calabria

**Molte delle tratte ferroviarie calabresi e relative stazioni vengono sistematicamente chiuse e cancellate dalle Ferrovie dello Stato, in un susseguirsi di decisioni arroganti e unilaterali che non tengono in nessuna considerazione il fatto che questa regione è ancora una volta umiliata e privata anche del mezzo di trasporto storico più importante.**

La stessa sorte è stata decretata per la Stazione ferroviaria di Settingiano (CZ), che si è vista privata dei servizi ferroviari, in arrivo e in partenza, con grave danno per l'utenza pubblica che ha perso un servizio indispensabile per la collettività e per la mobilità stessa, un danno sociale, economico, culturale incalcolabile, causato da decisioni inconcepibili da Trenitalia. E' interesse di tutti che il servizio venga immediatamente ripristinato, perchè innanzitutto la Stazione di Settingiano occupa una posizione strategica in una delle aree più importanti della Calabria, in quanto si trova lungo l'asse Catanzaro-Lamezia Terme, ai margini della SS 280 Due Mari, in un punto di passaggio obbligato per tutta l'utenza calabrese e per tutto il vasto comprensorio che vi gravita

intorno. E' di fatto una linea metropolitana che collega più punti di un percorso frequentatissimo. Come funziona la Stazione di Marcellinara e quella di Catanzaro, così deve funzionare anche quella di Settingiano. Come avviene per le tante fermate che solitamente si trovano lungo la tratta di una qualsiasi metropolitana.

L'utenza è stata arbitrariamente privata di una scelta di fermata intermedia importante, perchè la Stazione di Settingiano, a differenza delle altre, è a portata di mano del traffico su gomma che transita sulla SS 280 Due Mari, in entrambi i sensi di marcia, sia per chi viaggia in direzione di Catanzaro e sia per chi viaggia in direzione di Lamezia Terme.

Inoltre l'aspetto più rilevante è dato dal fatto che si tratta di

spreco del danaro pubblico, perchè la Stazione di Settingiano, è stata ricostruita completamente per la sua posizione che la colloca naturalmente lungo il nuovo tracciato ferroviario, che ha portato la Stazione di Catanzaro a Germaneto.

Nello stato attuale in cui si trova, la Stazione di Settingiano risulta abbandonata, invasa da erbacce, esposta a danneggiamenti ed a qualsiasi occupazione abusiva, o peggio ancora, restando incustodita, è sottoposta a chissà quale fine.

Insistiamo nel dire che è un danno per la collettività. Deve essere resa immediatamente fruibile. Facciamo appello alla cittadinanza, alle istituzioni, alla Regione Calabria che si provveda ad eliminare questo intollerabile abuso e di pregiudizio gravissimo per la Calabria.

TS



**La Stazione di Settingiano (CZ) così come si presenta a tutt'oggi, nello stato di fatto in cui si trova, abbandonata, sommersa dalla vegetazione, preclusa al funzionamento che da più parti viene richiesto da un'utenza variegata, dagli studenti e dal personale del Campus Universitario di Germaneto, dalla cittadinanza che in pochi minuti volesse raggiungere la Marina di Catanzaro, o da chiunque, parcheggiando la propria auto nel posteggio della Stazione volesse arrivare a Lamezia Terme, o al Centro Commerciale Due Mari, o alla Stazione Ferroviaria di S.Eufemia Lamezia, o all'Aeroporto Internazionale etc, etc.**

**La Stazione di Settingiano è di fatto la Stazione di un' importante metropolitana, comodissima, efficiente, utilissima per la mobilità, ma per la quale TRENITALIA ha deciso che non deve funzionare, perchè c'è la Stazione di Marcellinara, a 5 km da questa e ad altrettanti Km quella di Catanzaro, ma che comunque sono entrambe troppo decentrate e marginali rispetto alla posizione baricentrica di quella di Settingiano, onde per cui afferma TRENITALIA che l'intermedia Stazione di Settingiano, oltre ai suddetti motivi, farebbe anche perdere tempo nelle fermate, nell'ordine di minuti 5 per volta.**